

# ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Staré náměstí 69, 356 01 Sokolov telefon: +420 352 462 100 e-mail: info@suas.cz
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: BC. VLADIMÍR NOVÝ Garant profese: ING. LUKÁŠ PÁNÍK
-----------------------	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska: ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: BC. VLADIMÍR NOVÝ	Vypracoval: BC. VLADIMÍR NOVÝ	Kontroloval: ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Název akce: <b>SOKOLOVSKÁ INVESTIČNÍ GREEN DEVELOPMENT – ZÓNY STARÉ SEDLO 1 A 2</b>	Číslo smlouvy: 23-093.230
Část: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Projektový stupeň: DÚR
	Datum: 12/2023
	Číslo části: B



## Obsah

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>4</b>
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
B.1.2	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
B.1.3	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
B.1.4	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	4
B.1.5	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
B.1.6	Výčet a závěry z provedených průzkumů a měření	7
B.1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
B.1.8	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území	8
B.1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
B.1.10	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	8
B.1.11	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
B.1.12	Územně technické podmínky	9
B.1.13	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané investice, související investice	9
B.1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	9
B.1.15	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
B.1.16	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	11
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>11</b>
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	11
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	11
b)	Účel užívání stavby	11
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	11
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11
e)	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	12
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	12
g)	Navrhované parametry stavby	12
h)	Základní technické parametry stavby	12
i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	12
j)	Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	13
k)	Orientační náklady stavby	13
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
B.2.3	Celkové stavebně technické a technologické řešení	13
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	13
b)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	14
c)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	15
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	16
a)	Popis stávajícího stavu	16
b)	Popis navrženého řešení	16

B.2.7	Základní technický popis stavebních objektů .....	16
a)	Popis stávajícího stavu .....	16
b)	Popis navrženého stavu .....	16
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	20
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	20
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	20
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	21
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	21
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	21
c)	Ochrana před technickou seizmicitou .....	21
d)	Ochrana před hlukem .....	21
e)	Protipovodňová opatření .....	21
f)	Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod. ....	21
<b>B.3</b>	<b>Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>21</b>
a)	Napojovací místa technické infrastruktury .....	21
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	21
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení a základní údaje o provozu a dopravní technologie .....</b>	<b>21</b>
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	21
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	22
c)	Doprava v klidu .....	22
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	22
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>22</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>22</b>
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	22
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	24
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	24
d)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	25
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>26</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>26</b>
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	26
b)	Přístup na stavby po dobu výstavby, popř. přístupové trasy .....	26
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ....	26
d)	Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště .....	26
e)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	26
f)	Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	26
<b>B.9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>26</b>

## B.1 Popis území stavby

### B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba: „Sokolovská Investiční Green development – zóny Staré Sedlo 1 a 2 se nachází v extravilánu města Sokolova a obce Staré Sedlo. Jedná se o napojení navrženého areálu Sokolovské uhelné na sil. III/2099 v úseku mezi MÚK 142 Těšovice a Starým Sedlem, přibližně v km 6,2.

Stavba prochází těmito katastrálními územími:

Název katastrálního území	Číslo katastrálního území	Obec
Staré Sedlo u Sokolova	754 722	Staré Sedlo
Vítkov u Sokolova	782 963	Sokolov

**Tabulka 1: Katastrální území**

V rozsahu výše uvedených katastrálních území je v současné době (k 10/2023) stav dokumentace územních plánů dokladován v následující tabulce:

Územní plán	Pořizovatel	Pořadové číslo poslední změny	Nabytí účinnosti
Staré Sedlo u Sokolova	Městský úřad Sokolov	02	02.02.2021
Sokolov	Městský úřad Sokolov		13.10.2008

**Tabulka 2: Územní plány**

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou podzemní rozvody a zařízení. Na základě podkladů jednotlivých správců sítí byla příslušná vedení zakreslena do koordinačních situací C. 3 - „Koordinační situační výkres“. Inženýrské sítě jsou v těchto situacích vyznačeny odpovídajícím typem čáry s uvedením jejich správce. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v dokladové části dokumentace. Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, dále pak jednotlivě v příslušných stavebních objektech řešících přeložky jednotlivých inženýrských sítí. Přesnost údajů o polohách sítí, zejména podzemních, jsou v jednotlivých odvětvích různorodé. Zatímco někteří správci předali polohy svých zařízení v souřadnicích, u jiných jsou údaje orientační. V rámci stavebního řízení, nejpozději však před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, zejména tam, kde souřadnice chybějí, je třeba požádat jejich správce o vytyčení, příp. o provedení kontrolních sond a doplnit tak jejich polohu a úplnost. Práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, pokud možno za jeho účasti a jeho pokynů v již předaných vyjádřeních. Případné nesrovnalosti zjištěné při určování polohy sítí musí být vždy řešeny za účasti správce daného zařízení před zahájením stavebních prací.

Před stavební činností a v některých lokalitách v průběhu prací bude nutno přeložit stávající vedení. V místech, kde jsou trasy sítí v blízkosti stavebních úprav je počítáno s jejich přeložením, a to podle potřeby s definitivním, nebo s provizorním. S výměnou kabelů se počítá pouze v nejnútnejším rozsahu. Na potřebnou dobu budou sítě odpojeny. Bude-li možné provést provizorní přeložení či krátkodobé vyřazení sítě z provozu, bude provedeno její ochránění a přizpůsoben postup prací v blízkosti sítí.

### B.1.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Výše uvedené územní plány a zásady územního rozvoje jsou platné a navržená stavba „Sokolovská Investiční Green development – zóny Staré Sedlo 1 a 2“ je s nimi v souladu.

Z hlediska územních plánů je stavba umístěna v ploše průmyslové výroby a skladování, dopravní infrastruktury.

### B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Bude doplněno po výkonu inženýrské činnosti.

### B.1.4 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po výkonu inženýrské činnosti.

### **B.1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Území, ve kterém se záměr nachází, lze charakterizovat jako rovinné, skloněné ve směru Z-V. Reliéf stavby se pohybuje v nadmořské výšce 445 až 455 m n.m. Řešené území leží na západním okraji města Sokolova, v prostoru přemostění bezejmenné vodoteče silnicí ve směru Sokolov-Staré Sedlo. Širší území má plochý reliéf s mělkými erozními rýhami místních vodotečí. Podle geomorfologického členění spadá zájmová oblast do následujících geomorfologických jednotek (Demek a kol., 1987): Provincie: Česká Vysočina Soustava(subprovincie): Krušnohorská soustava Podsoustava (oblast): Podkrušnohorská oblast Celek: Sokolovská pánev Podcelek: Sokolovská pánev Okrsek: Svatavská pánev.

#### Geologie a geomorfologie

System	- Hercynský
Provincie	- Česká vysočina
Subprovincie	- Krušnohorská soustava
Oblast	- Podkrušnohorská hornatina
Celek	- Sokolovská pánev
Okrsek	- Svatavská pánev

#### **Geologie**

Hornina	- píský štěrky, jíly, podřadně uhelné sloje
Region	- Terciér Českého masivu
Subregion	- Terestrický terciér Českého masivu (převážně předpliocén)
Éra	- Kenozoikum
Útvar	- paleogén – neogén
Oddělení	- svrchní oligocén – spodní miocén

Předkvartérní podklad - z regionálně geologického hlediska území náleží okraji Sokolovské pánve, jejíž podloží je budováno horninami Karlovarského plutonu (granity agranodiority) a pánevní výplň je tvořena vesměs jílovitými terciérními jezerními sedimenty.

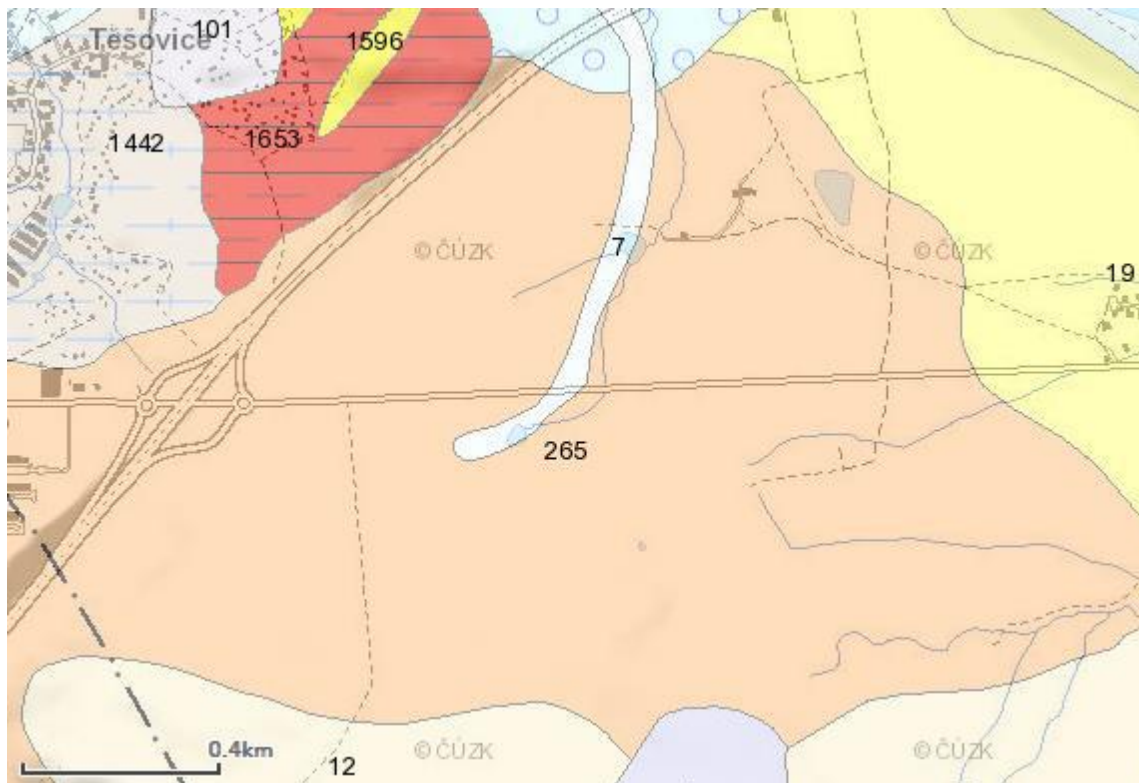
Hlubší horninové prostředí je zastoupeno granity a granodiority karlovarského plutonu(svrchní karbon), jejichž povrch byl archivními vrtly zastižen ve velmi rozdílné hloubce – sonda K-3 v 1,80 m p.t., vrt MI-7 v hloubce 39 m p.t., což může být způsobeno pozicí řešeného území na okraji pánve. Prostor pánve je vyplněn jílovitými sedimenty (viz.dokumentace strukturního vrtu HI-7 – střídání slabě jemně písčitých jílu a jílu s proměnlivou plasticitou a vložkami uhelných jílu, jílovců a detritických zemin, jejichž mocnost v místě vrtu MI-7 a velmi pravděpodobně směrem na jih dosahuje cca 40 m.

Tyto terciérní zeminy řadíme ke starosedelskému a novosedelské souvrství a mají velmi podobný charakter.

Kvartérní patro je od povrchu reprezentováno vrstvou jílovitých humózních hlín o mocnosti kolem 0,30 m, v prostoru stávající komunikace pak vrstvou navážek tvořených především tělesem nízkého silničního násypu a konstrukčními vrstvami silnice, lokálně i zeminami uloženými v souvislosti s úpravami terénu jejím v okolí. V jejich podloží se v nevelké mocnosti nacházejí deluviální jílovité až jílovito-štěrkovité hlíny s variabilním podílem písčité složky, které v hloubce 1,50 až 2,50 m přecházejí plynule do zemin terciérních.

Hydrogeologické poměry jsou obecně závislé především na místní geologické stavbě, tj. zejména na propustnosti zemin, na morfologii terénu a potenciálních zdrojích podzemní vody. Podzemní voda je v rámci řešeného území vázána na prostředí propustnějších poloh terciérních sedimentů, přičemž její hladina nevytváří souvislý horizont,

cirkuluje po propustných vrstvách a vytváří místy až silně napjatou hladinu. Archivní sondou K-3 byla hladina podzemní vody zastižena v hloubce 3,60 m p.t., ale sondami ostatními nebyla ani do hloubky 40 m zastižena vůbec. Výskyt hladiny podzemní vody v hloubce potenciálního ovlivnění plání komunikace nelze očekávat, naopak je třeba počítat se značným množstvím povrchových vod, které se díky nízké propustnosti zemin budou hromadit na povrchu terénu a odtékat do blízké vodoteče.



**Obrázek 1: Výřez z geologické mapy**

### Hydrogeologie

Území v okolí stavby je odvodňováno do bezejmenného vodního toku (ID CEVT 10 233 835,000) posléze do Ohře (ID hydrologického povodí 3. řádu – 1-13-01 – Ohře po Teplou). Okolí stavby leží mimo záplavová území vodních toků.

Lokalita stavby náleží k hydrogeologickému rajónu č.2120 Sokolovská pánev. Podloží západní části pánve je tvořeno krystalinikem, zastoupeným metamorfovanými horninami, zejména rulami a svory, východní část pánve žulami karlovarského plutonu. Pánev je vyplněna třetihorními (kenozoickými) jezerními sedimenty. Kolektor základní vrstvy je nevymezený, tvoří jej pískovce a slepence. Hladina spodní vody v kolektoru je napjatá, převažuje průlino-puklinový typ propustnosti. Transmisivita je nízká  $< 0,0001$ .

### Tektonika a seismická aktivita

V zájmové oblasti se nenacházejí významnější tektonické linie, které by mohly mít vliv na posuzovanou stavbu.

Ve smyslu ČSN 73 0036 (zrušena k 1.4.2010) čl. 29, se za seismické oblasti považovala taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° M.C.S.

Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, nespadá zájmové území do seismických oblastí. V celém zájmovém území se uvažuje s referenčním zrychlením  $agR$  v rozmezí menším než 0,03 g.



pozn.: Podle NA 2.8 článku 3.2.1 výše uvedené normy se za případy velmi malé seismicity, kdy není třeba dodržovat ustanovení ČSN EN 1998-1, v ČR považují takové oblasti, kdy hodnota  $a_g R$ , použitého pro výpočet seismického zatížení, není větší než 0,05 g.

#### Vliv poddolování a ložiska nerostných surovin

Záměr se nachází v poddolovaném území Staré Sedlo u Sokolova 1 (surovina: železné rudy – uhlí hnědé).

#### Sesuvná území

V prostoru a blízkém okolí stavby se nenachází žádná aktivní sesuvná, ani potenciálně sesuvná plocha, ani území potenciálně sesuvné.

### **B.1.6 Výčet a závěry z provedených průzkumů a měření**

#### Zaměření stávajícího stavu

Zaměření podrobných bodů polohopisného a výškopisného plánu bylo provedeno polární metodou s trigonometrickým určením výšek s připojením na body měřické sítě určené pomocí metody GNSS s připojením na síť permanentních referenčních stanic TRIMBLE VRS NOW s využitím globálního transformačního klíče a modelu kvazigeoidu.

Podrobné body plánu byly zaměřeny polární metodou s trigonometrickým určením výšek. Měřené délky byly před výpočtem opraveny o fyzikální a matematické korekce. Výpočet souřadnic byl proveden geodetickým SW GROMA v. 8.0. Přesnost polohového určení měřených bodů odpovídá 3. tř. přesnosti mapování, přesnost výšek podrobných bodů na pevném povrchu vůči stanoviskům je +0.03m. Výpočetní protokoly jsou uloženy v elektronickém archivu zhotovitele.

#### Geotechnická rešerše

Pro stanovení geotechnických parametrů zemin je základním určujícím faktorem konzistence zeminy, která však není konstantní veličinou a je přímo závislá na aktuální vlhkosti zeminy. Aktuální vlhkost zeminy pak bude úzce souviset s místním hydrogeologickým režimem území a při provádění zemních prací pak především na momentálních ale i dlouhodobých klimatických vlivech. Při realizaci stavby proto bude nutno tyto vlivy zohlednit a důsledně zabránit dlouhodobému styku jemnozrnných zemin aktivní zóny se srážkovou a povrchovou vodou a působení mrazu.

Geotechnické podmínky lze charakterizovat relativně nízkou mocností kvartérních zemin, kdy se v hloubce 1,50 až 2,50 nachází rozhraní mezi kvartérními a terciárními zeminami. Kvartérní i terciární zeminy mají jílovitý až písčito-jílovitý charakter a převážně pevnou konzistenci. Podle platných ČSN jsou níže uvedené zeminy pro použití do podloží komunikací podmíněčně vhodné (při vyšším stupni plasticity až nevhodné), proto doporučujeme jejich úpravu zapravením aditiva, po které lze očekávat výrazný (zpravidla při správné aplikaci několikanásobný) nárůst hodnoty CBR. Pokud by úprava zemin stabilizací nebyla technicky možná, nebo ekonomicky přijatelná, bude nutno zeminy vyměnit za vhodné.

Pro stanovení vodního režimu podloží komunikace je zásadní kapilární vztlávanost zemin ( $h_s$ ) v podloží zemní pláň a hloubka hladiny podzemní vody (h<sub>pv</sub>). Dle ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování, přílohy D“, lze vodní režim stanovit podle indexu konzistence ( $I_c$ ). Pro zastižené zeminy tř. F4/CS, F6/CL, F7/MH a F8/CH, vesměs pevné konzistence  $I_c = >1$ , mimo dosah hladiny podzemní vody (hloubka větší než 3,6 m) lze hodnotit vzhledem k jejich geotechnickým vlastnostem vodní režim jako nepříznivý (pendulární) až velmi nepříznivý (kapilární). Je proto třeba upozornit, že pláň a AZ komunikací bude nutno důkladně a spolehlivě odvodnit.

#### Průzkum inženýrských sítí

Průzkum stávajících inženýrských sítí byl proveden v průběhu 07/2023, zajištěn společností SUDOP PRAHA, a.s.

Stav inženýrských sítí byl převzat ze situací a mapových podkladů správců a vlastníků, jejich poloha byla zdigitalizována a zakreslena do situací. Výrazná část správců stávajících inženýrských sítí předala jejich průběh v digitální formě.



Průběh stávajících inženýrských sítí je uveden v koordinačních situacích v části dokumentace C. Podklady a stanoviska od jednotlivých správců sítí jsou dokladovány v samostatné příloze.

Před započítáním stavebních prací je nutné aktualizovat stávající stav inženýrských sítí a požádat konkrétní správce sítí o jejich vytýčení.

#### **B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Navržená stavba „Sokolovská Investiční Green development – zóny Staré Sedlo 1 a 2“ se nachází mimo území archeologických nalezišť evidovaných ve státním archeologickém seznamu ČR podléhajícím ochraně dle zákona č. 20/1987 Sb, o státní památkové péči. Stavbou nebudou dotčeny nemovité kulturní památky.

Stavba zasahuje do prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) na úrovni lokální. Dotčené prvky jsou následující:

- 1) Nadcelostátní úroveň – stavba nezasahuje
- 2) Celostátní úroveň ÚSES – stavba nezasahuje
- 3) Lokální úroveň ÚSES – stavba zasahuje do lokálního biokoridoru

Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území.

#### **B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území**

Záplavová nebo zátopová území jsou z definice administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou.

Navržená stavba „Sokolovská Investiční Green development – zóny Staré Sedlo 1 a 2“ nezasahuje do záplavového území bezejmenného vodního toku.

Navržená stavba „Sokolovská Investiční Green development – zóny Staré Sedlo 1 a 2“ zasahuje do poddolovaného území ložiska nerostných surovin evidovaného pod názvem: Staré Sedlo u Sokolova 1.

#### **B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít výrazný vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Realizací a provozem dojde k zanedbatelnému zhoršení životního prostředí v okolí.

Provádění stavby nebude důvodem k nesplnění environmentálních cílů nebo ke zhoršení stavu útvarů povrchových, resp. podzemních vod. Tato stavba nemění fyzikální poměry útvaru povrchových vod ani hladiny podzemní vody v útvaru podzemní vody.

#### **B.1.10 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

##### Asanace

Není v rámci stavby požadováno.

##### Demolice

Bude řešeno v rámci související akce.

##### Kácení dřevin

Před zahájením stavby budou odstraněny dřeviny z prostoru trvalého a dočasného záboru stavby a dřeviny v těsné blízkosti stavby, které budou přímo dotčeny stavebními pracemi. Kácení bude provedeno až poté, co bude zábor vymezen v terénu. Dřeviny, které bude nutné odstranit, jsou řešeny v části D.1.1.1 SO 101 Příprava staveniště.

#### **B.1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba si dle aktuálních podkladů, informace z katastru nemovitostí, vyžádá zábery zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků pro plnění funkce lesa (PUPFL). Podrobný výčet zasažených pozemků je součástí přílohy F.3.

### **B.1.12 Územně technické podmínky**

Stavba má charakter liniové stavby. V zastavěném území se v souběhu se stavbou nachází nebo jí křížuje síť stávajících komunikací a technické infrastruktury.

#### Veřejná dopravní infrastruktura

##### *Silniční dopravní systém*

Využitím přilehlé silniční sítě – silnice III/2099 a sítě účelových komunikací. V rámci stavby dojde pouze k výstavbě nové okružní křižovatky a navazující silniční infrastruktury.

#### Technická infrastruktura

V prostoru stavby, kde se odehrává rozhodující stavební činnost, bude stavba napojená na stávající/nově řešené sítě technické infrastruktury.

### **B.1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané investice, související investice**

#### Věcné a časové vazby

Rozhodující práce budou prováděny postupně při částečných omezeních silničního provozu. Doba výstavby byla stanovena rozbořem stavebních a montážních procesů

Předpokládané lhůty výstavby:

Začátek stavby ..... předpoklad 2026

Délka výstavby vč. technologických přestávek ..... 8 měsíců

Podrobněji viz. B.8 zásady organizace výstavby.

#### Podmiňující investice

Pro realizaci stavby nejsou nutné žádné podmiňující investice, vše potřebné pro dosažení zadaného cíle je řešeno v rámci této stavby.

#### Vyvolané investice

Za vyvolané investice lze považovat přeložky a zabezpečení stávajících inženýrských sítí cizích majitelů a správců nacházejících se v bezprostřední blízkosti stavby. Dále pak přeložky a úpravy stávajících komunikací dotčených jak samotnou stavbou, tak staveništní dopravou po dobu realizace stavby.

#### Související investice

Související investici představuje technické řešení zbývajících částí areálu společnosti Sokolovská Investiční Green development.

### **B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Stavba je umístěna v katastrálních územích:

- Staré Sedlo u Sokolova (754 722)
- Sokolov (752 223)

Podrobný seznam pozemků je součástí přílohy E.5 Geodetická dokumentace.

### **B.1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Při změně polohy zařízení, z které vyplývá nutnost upravit průběh stávajícího ochranného pásma, bude tento aktualizovaný průběh stanoven na základě upravené a geodeticky fixované polohy zařízení po dokončení realizace stavby. Nově budou zřizována ochranná pásma u následujících inženýrských sítí a objektů dopravní infrastruktury.

#### Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrické stanice		20 m
venkovní vedení	1 - 35 kV bez izolace	7 m
	1 – 35 kV zákl. izolace	2 m
	1 - 35 kV závěs. kabel	1 m
	36 - 110 kV	12 m
	110 - 220 kV	15 m
	221 - 400 kV	30 m
	nad 400 kV	30 m
	závěs. kabel 110 kV	2 m
	vlastní telekom. síť	1 m
podzemní vedení	do 110kV	1 m
	nad 110kV	3 m

**Tabulka: Přehled ochranných pásem elektroenergetiky**

#### Elektronická komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích).

typ	specifikace	ochranná pásma
telekomunikační vedení		1,5 m

**Tabulka 3: Přehled ochranných pásem telekomunikačního vedení**

#### Plynárenství

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

typ	specifikace	ochranná pásma
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území	do 4 bar	1 m
NTL a STL plynovody a přípojky mimo zastavěné území	do 4 bar	2 m
VTL plynovody a přípojky	4 – 40 bar	2 m
VTL plynovody a přípojky, technologické objekty	nad 40 bar	4 m
zásobník plynu		30 m

**Tabulka 4: Přehled ochranných pásem plynovodů a plynárenských zařízení**

#### Teplárenství

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Ochranná pásma teplárenských zařízení:

- je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,50 m
- u výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,50 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,50 m
- prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje

### Vodovodní přípojky a kanalizační stoky

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).

typ	specifikace	ochranná pásma
	do průměru 500 mm	1,5 m
	nad průměr 500 mm	2,5 m

Tabulka 5: Přehled ochranných pásem vodovodních řadů a kanalizačních stok

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky zvyšují o 1,0 m

### Pozemní komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Ochranné pásmo komunikace se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Podrobný seznam pozemků je součástí přílohy E.5 Geodetická dokumentace.

#### **B.1.16 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring a činnosti pro sledování přetvoření.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu.

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba „Sokolovská Investiční Green development – zóny Staré Sedlo 1 a 2“ má charakter silniční stavby. Jedná se o dopravní stavbu.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba „Sokolovská Investiční Green development – zóny Staré Sedlo 1 a 2“ má charakter trvalé stavby. Předmětem stavby je výstavba nové okružní křižovatky, zálivů autobusové zastávky a přístupových chodníků.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba „Sokolovská Investiční Green development – zóny Staré Sedlo 1 a 2“ je v maximální možné míře navržena tak, aby v souladu se předpisy pro projektování pozemních komunikací splňovala požadované parametry.

Navržené řešení nevyžaduje souhlasy s odchýlným řešením, výjimek a úlevových řešení z norem a předpisů.

#### e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po výkonu inženýrské činnosti.

#### f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Jedná se o stavbu se stanoveným ochranným pásmem, které je definováno zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu pozemní komunikace a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

V rámci stavby budou realizovány související přeložky sítí technického vybavení a dopravní infrastruktury, na které se vztahují ochranná pásma dle příslušných právních předpisů.

#### g) Navrhované parametry stavby

Plocha vozovky sil III/2099:	2400 m <sup>2</sup>
Plocha navazujících účelových komunikací:	480 m <sup>2</sup>
Plocha chodníků:	1030 m <sup>2</sup>
Plocha autobusových zálivů:	320 m <sup>2</sup>
Délka přeložky sdělovacího kabelu:	157 m
Délka přeložky talkové kanalizace:	61 m

#### h) Základní technické parametry stavby

Návrhová rychlost na silnici III/2099:	90 km/h
Propustek:	průtočný profil 1,9 m <sup>2</sup>
Okružní křižovatka:	průměr 40 m + 2x 0,5 m odvodňovací proužek

#### i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V rámci DUR je zpracováno ZOV, které je dokladováno v příloze dokumentace B.8.

Doba výstavby byla stanovena rozбором stavebních a montážních procesů. Výstavba bude probíhat po polovinách vozovky vždy se zachováním jednoho jízdního pruhu pro obousměrný provoz. Provoz bude řízen kyvadlově prostřednictvím SSZ.

Předpokládané lhůty výstavby:

Začátek stavby .....	předpoklad 2026
Délka výstavby vč. technologických přestávek .....	8 měsíců

#### Pořadí prací na stavbě:

V přípravné fázi před zahájením prací se předpokládá předstihové vybudování zařízení staveniště, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálů.

Dále následují přípravné práce:

- přeložky inženýrských sítí
- odstranění konstrukce vozovky
- zemní práce

Pořadí stavebních prací

- rekonstrukce propustku

- výstavba objektů pozemních komunikací
- realizace svahů a odvodnění
- osazení dopravního značení

**j) Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,**

V přípravné fázi před zahájením prací se předpokládá předstihové vybudování zařízení staveniště, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálu.

Na úrovni DUR se předpokládá realizace stavby ve dvou etapách, přičemž každá etapa zahrnuje výstavbu poloviny vozovky sil. III/2099 včetně navazujících částí.

Předpokládané lhůty výstavby:

Začátek stavby ..... předpoklad 2026

Délka výstavby vč. technologických přestávek ..... 8 měsíců

Veškeré přeložky inž. sítí budou uvedeny do provozu ihned po jejich realizaci.

**k) Orientační náklady stavby**

Na úrovni DUR je celková předpokládaná cena stavby stanovena ve výši 28 550 000,- Kč (odhad bez DPH).

(Odhad nákladů bude upřesněn v čistopise DÚR)

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Převážná většina stavebních objektů nevyžaduje zpracování urbanistického, architektonického a výtvarného řešení. V rámci stavby budou použity výrobky běžně používané na dopravních stavbách.

Návrh příslušných SO je motivován snahou, aby pokud možno nově navrhované objekty, zařízení a konstrukce tvořili harmonický a vyvážený celek se stávajícími drážními objekty a konstrukcemi, ale i s okolní krajinou.

**B.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení**

Celková koncepce technického řešení stavby je složena z technických řešení jednotlivých stavebních objektů řešící vždy samostatně fungující část stavby v dané profesi. V následující kapitole je uveden stručný popis koncepce technického řešení pro jednotlivé stavební objekty seřazené dle jejich členění do jednotlivých subsystémů a uvnitř těchto subsystémů dále dle profesní specializace v kontextu a požadavcích uvedených zadávací dokumentaci na vyhotovení DUR a dodatečných podmínek a požadavků vzniklých v průběhu projednávání dokumentace s investorem stavby a účastníky územního řízení.

**a) Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

**D.1 Stavební část**

***D.1.1 Objekty přípravy staveniště (objekty řady 000)***

Objekt obsahuje objekty kácení stromů a vyčištění území pro výstavbu.

***D.1.2 Objekty pozemních komunikací včetně propustků (objekty řady 100)***

Objekty zahrnují rekonstrukci stávající sil. III/2099, výstavbu nové okružní křižovatky, zálivů autobusových zastávek, přístupových chodníků a rekonstrukci propustku. Dále objekty zahrnují realizaci nového přechodného a trvalého dopravního značení.

**D.1.3 Mostní objekty a zdi (objekty řady 200) - neobsazeno****D.1.4 Vodohospodářské objekty (objekty řady 300)**

Objekty zahrnují výstavbu nové dešťové kanalizace vyvolanou výstavbou okružní křižovatky a přeložku tlakové kanalizace.

**D.1.5 Elektro a sdělovací objekty (objekty řady 400)**

Objekty zahrnují výstavbu trafostanice a realizaci přeložek sdělovacích kabelů.

**D.1.6 Objekty trubních vedení (objekty řady 500) - neobsazeno****D.1.7 Objekty podzemních staveb (objekty řady 600) - neobsazeno****D.1.8 Objekty drah (objekty řady 660) - neobsazeno****D.1.9 Objekty pozemních staveb (objekty řady 700)**

Objekty zahrnují výstavbu přístřešků na autobusových zastávkách.

**D.1.10 Objekty úpravy území (objekty řady 800) – neobsazeno****D.2 Technologická část - neobsazeno****b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým stavebním objektům. Celkové množství odpadů je uvedeno v příloze č. F.4 Odhad nákladů.

**Vybouraný beton**

(kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie O)

Vybouraný beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, případně využit na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl. Beton určený k recyklaci, rekultivaci nebo k terénním úpravám, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude beton z demolic uložen na příslušné skládce odpadů.

**Stavební suť**

(kód 17 01 02 – Cihly, kategorie O)

Stavební suť bude přednostně zpracována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů případně využita na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl. Stavební suť určená k recyklaci, rekultivaci nebo k terénním úpravám, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude stavební suť uložena na příslušné skládce odpadů.

**Živičný kryt**

(kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) bude recyklován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

**Kovový odpad**

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel (cca 7318,64 t), 17 04 01 - Měď, bronz, mosaz (-), 17 04 02 – Hliník (cca 1,7 t), 17 04 07 - Směsné kovy (cca 122,7 t), 17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10 (cca 9900,93 t), vše kategorie odpadu O)

Odpad zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, části výhybkových konstrukcí vyjma nebezpečných, spojovací materiál, je majetkem SŽ s.o./ČD a.s. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽ s.o./ČD a.s. (např. znovupoužití na provozně méně zatížených tratích) nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu).

**Kamenná suť**

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)



Kamenná suť bude přednostně recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

#### Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména z úprav a obnovy železničního spodku, z výstavby a úprav mostních a silničních objektů, z výkopů kabelových tras apod.

#### Dřevní hmota smýcená

(kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení – kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

#### Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (dodavatel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy. V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělejícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady Krajský úřad Středočeského kraje. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělejícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Černošice, Beroun). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozměňujících předpisů (zákon č. 169/2013 Sb.).

- Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic (cca 139,7 t, kód odpadu 17 01 06\* - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky, kategorie N). S tímto odpadem bude naloženo v souladu s platnou legislativou, budou předány oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění uvedeného druhu odpadu.
- Stavební materiály obsahující azbest (kód odpadu 17 06 05\* - stavební materiály obsahující azbest, kategorie N).
- Izolační materiály s obsahem azbestu (kód odpadu 17 06 01\* - Izolační materiál s obsahem azbestu, kategorie N).
- Asfaltové směsi obsahující dehet (kód odpadu 17 03 01\* - Asfaltové směsi obsahující dehet, kategorie N).
- Asfaltové stavební nátěry (kód odpadu 17 03 03\* - Uhelny dehet a výrobky z dehtu, kategorie N).
- Odpadní ředidla (kód odpadu 17 03 04\* - Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N).
- Odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11\* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, kategorie N).
- Staré nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 17\* - Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, kategorie N).
- Kabely s izolací papír – olej (kód odpadu 17 04 10\* - Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky, kategorie N).
- Izolační materiály obsahující nebezpečné látky (kód odpadu 17 06 03\* - Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky, kategorie N).
- Kontaminovaná zemina (kód odpadu 17 05 03\* - Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, kategorie N).

#### **c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nebude napojena na veřejnou síť komunikačního vedení.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb. včetně přílohy č. 2.

Hmatné, signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6102, 73 6110, 73 6425 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládala dokumentace nebo tak, jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

#### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

##### **a) Popis stávajícího stavu**

Jedná se o výstavbu okružní křižovatky, autobusových zastávek a přístupových chodníků z důvodu napojení výhledově plánovaného výrobního areálu, Stavba zasahuje do tělesa sil. III/2099.

##### **b) Popis navrženého řešení**

Je již uvedeno v předcházejícím odstavci B.2.3 a)

#### **B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů**

##### **a) Popis stávajícího stavu**

Jedná se o extravilánový úsek sil. III/2099 mezi uzlovými body ev.č. 1123A01310 a 1123A052, přibližně v km 6,2. Stávající sil. III/2099 je dvoupruhová, směrově nerozdělená s odvodněním přes nezpevněnou krajnici na svah silničního tělesa a do patních příkopů. V místě stavby je silniční těleso v mírném náspu.

V místě stavby se nachází kamenný klenutý propustek bez ev.č.pro občasnou vodoteč v místě terénní deprese. V poloze propustku je komunikace opatřena oboustrannými svodidly.

##### **b) Popis navrženého stavu**

*SO 001 Příprava staveniště*

Objekt obsahuje objekty kácení stromů a vyčištění území pro výstavbu.

*SO 101 Okružní křižovatka na silnici III/2099*

V rámci úpravy pozemní komunikace III/2099 bude nutné provést výstavbu okružní křižovatky v navržených parametrech pro bezproblémový průjezd nákladních vozidel, kterými se předpokládá obsluha budoucí průmyslové zóny. V rámci této úpravy budou zasaženy pozemky ve vlastnictví Karlovarského kraje. Nová poloha okružní křižovatky směrově a výškově navazuje na stávající stav silnice III/2099, severní a jižní větev jsou navázány na stávající terény a jejich realizace je v současné době předpokládána pouze v nejnutnějším rozsahu.

Nová poloha okružní křižovatky byla umístěna dle prvotních požadavků investora, tak je předpokládáno

v celém řešeném území rozvoje průmyslové zóny. Nová okružní křižovatka je navržena o průměru 40,0 m s odvodňovacím proužkem šířky 0,5 m, celkový průměr okružní křižovatky je 41,0 m. Šířka jízdního pruhu OK, je navržena 5,1 m s šířkou prstence OK 1,2 m. Středový ostrov okružní křižovatky bude tvořen zásypem se zelenou plochou. Okružní křižovatka bude umístěna do betonových a kamenných obrub viz, výkres B.5.1. Jedná se o okružní křižovatku pro velkou kapacitu silniční dopravy. Okolo celé nové okružní křižovatky jsou navrženy chodníky pro chodce šířky 3,0 m, v místech navazujících přímo k silnici je šířka chodníků 3,5 m (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m). Šířka byla zvolena tak, aby byl v budoucnu možný smíšený provoz chodců a cyklistů. Vnější obruba chodníku bude tvořit umělou vodící linii s výškou nášlapu +0,06 m. Nové chodníky jsou napojeny na nové autobusové zálivy, které budou mít délku nástupní hrany 19,0 m a budou šířky 3,5 m s přímou vazbou na stávající silnici III/2099. Základní příčný sklon vozovky na okružní křižovatce je 2,5 % ve směru od středu k okraji okružní křižovatky, příčný sklon prstence okružní křižovatky je 5,0 % ve stejném směru. Základní příčný sklon na silnici III/2099 je 2,5 % a je střešovitý. Základní příčný sklon na chodníku je 2,0 % a je jednostranně skloněný. Příčný sklon na autobusových zastávkách je shodný s příčným sklonem chodníku, tedy 2,0 % a bude skloněný k přilehlému autobusovému zálivu.

#### *SO 102 Úprava propustku*

Stávající kamenný klenbový propustek pod komunikací bude nahrazen novým propustkem z tenkostěnného vlnitého plechového profilu, který bude vsunut do stávající konstrukce propustku a prostor mezi stávajícím a novým propustkem bude zalit betonem. Tvarově bude nový propustek navržen z oválného profilu tak, aby byla zachována maximální kapacita propustku. Původní průtočný profil propustku 3,8 m<sup>2</sup> bude nahrazen průtočným profilem 1,9 m<sup>2</sup>. Propustek bude prodloužen na délku cca 23,23 m. Čela budou provedena jako šikmá. Svahy na nátokové i výtokové straně budou upraveny zádlazbou z lomového kamene do betonového lože. Zpevnění dna na vtoku i výtoku bude provedeno též lomovým kamenem na délku 1,5 m před i za propustkem

Konstrukce stávajícího kamenného propustku bude zachována i s šikmými křídly. Odbourány budou pouze betonové římsy.

Propustek bude prodloužen ve směru na sever a bude tím vytvořen dostatečný prostor pro převedení silniční dopravy a převedení chodníku vedoucího k nové autobusové zastávce.

#### *SO 103 Komunikace pro chodce*

Dojde k výstavbě nových chodníků okolo nové okružní křižovatky.

#### *SO 104 Přechodné dopravní značení*

Stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření v rámci stavby.

#### *SO 105 Trvalé dopravní značení*

Stavební objekt řeší nové dopravní značení po realizaci stavby.

#### *SO 301 Dešťová kanalizace*

Okružní křižovatka a k ní přilehlé zastávkové zálivy budou odvodněny systémem uličních vpustí, částečně povrchovými příkopy zaústěnými do horských vpustí. Uliční vpusti a horské vpusti budou zaústěny do gravitačních dešťových stok, které budou napojené na koncovou podzemní prefabrikovanou železobetonovou retenční nádrž (RN) objemu 60 m<sup>3</sup>. Stoky budou vedeny v ose jízdního pruhu a směřují do okružní křižovatky, kde bude umístěna zmiňovaná retenční nádrž. Stoky budou z plastové potrubí DN250. Kanalizační šachty budou z betonových prefabrikovaných šachet s odvětrávanými poklapy pro třídu zatížení min. D400. Dna šachet budou provedena jako jednolitá s plastovou kynetou. Přípojky od vpustí budou z plnostěnného plastové potrubí min. DN150.

Na odtoku z retenční nádrže (RN) bude osazena kanalizační šachta DN1500, ve které bude osazen regulační vertikální vírový ventil DN65 s integrovaným bezpečnostním přepadem DN250. Zaústění odtokové stoky bude provedeno do vodního toku IDVT 10233835 vyústním objektem VO. Ten bude proveden z kamene do betonu, šikmá křídla objektu budou ctít tvar koryta. Ve vyústním objektu bude kanalizační potrubí zakončeno zpětnou klapkou proti případnému vzduťí vodního toku do dešťové

kanalizace. Celková délka odtoku z RN je 39,3 m v provedení z plastového potrubí DN250 uloženého ve spádu 19,1 ‰. Stoka se kříží se rušenou a překládanou trasou sdělovacího vedení Cetinu.

Stoka D1 vede od retenční nádrže RN přes lomovou šachtu ŠD2 směrem na východ po komunikaci č. II/2099 ve směru na Staré Sedlo. Na stoce jsou dále umístěné šachty ŠD3 až ŠD5. Do stoky D1 jsou zaústěny uliční vpusti a odtoky silničního příkopu. Stoka v úseku RN-ŠD5 bude provedená z plastového potrubí DN250. Šachta ŠD2 bude provedená s kalojemem hloubky 500 mm pro zachytávání hrubých nečistot. Na odtoku z šachty ŠD2 směrem do RN bude osazena norná stěna, zabraňující odtoku plovoucích nečistot. Celková délka této stoky činí 114,46 m, bude uložena v konstantním spádu 12 ‰.

Stoka D2 vede od lomové šachty ŠD2 směrem na západ po komunikaci č. II/2099 ve směru na Sokolov. Na stoce je umístěná koncová šachta ŠD6. Do stoky D2 jsou zaústěny uliční vpusti. Stoka v úseku ŠD2-ŠD6 bude provedená z plastového potrubí DN250. Celková délka této stoky činí 42,48 m, bude uložena v konstantním spádu 12 ‰.

Stoka D3 vede od lomové šachty ŠD2 směrem na jih okružní křižovatky. Na stoce je umístěná koncová šachta ŠD9. Do stoky D3 jsou zaústěny uliční vpusti. Stoka v úseku ŠD2-ŠD9 bude provedená z plastového potrubí DN250. Celková délka této stoky činí 23,27 m, bude uložena v konstantním spádu 34,8 ‰. Stoka se kříží se rušenou a překládanou trasou tlakové kanalizace ze Starého Sedla.

Stoka D4 vede od retenční nádrže RN přes šachtu ŠD7 směrem na sever okružní křižovatky. Na stoce je umístěná koncová šachta ŠD8. Do stoky D4 jsou zaústěny uliční vpusti. Stoka v úseku RN-ŠD8 bude provedená z plastového potrubí DN250. Šachta ŠD7 bude provedená s kalojemem hloubky 500 mm pro zachytávání hrubých nečistot. Na odtoku z šachty ŠD7 směrem do RN bude osazena norná stěna, zabraňující odtoku plovoucích nečistot. Celková délka této stoky činí 18,18 m, bude uložena v konstantním spádu 20 ‰. Stoka se kříží se rušenou trasou sdělovacího vedení Cetinu.

Do dešťové kanalizace budou zaústěny uliční vpusti. Připojení uličních vpustí bude provedeno plastovým potrubím DN150 (DN200 u sdružených vpustí) na vysazenou odbočku ze stoky nebo přímo do průchodky ve dně revizní šachty.

#### *SO 302 Přeložka tlakové kanalizace*

Vytvoření okružní křižovatky na silnici č. II/2099 Sokolov – Staré Sedlo si vyžaduje provést přeložku stávající tlakové kanalizace z plastového potrubí PE100 SRD11 d140. Přeložka se nejdříve osadí do výkopů od plánovaných míst napojení, až po úsekovém tlakovém odzkoušení se montážně přepojí na stávající výtlačné potrubí. V době těchto prací bude s provozovatelem zajištěna odstávka stávající ČSOV ve Starém Sedle. Tento postup umožní zkrácení odstávky na co nejkratší dobu.

V lomových bodech se provede osazení kolene (oblouku) 45°. Spoje budou prováděny elektrotvarovkami, které nevytváří svary uvnitř potrubí, které by snižovali propustnost potrubí. Výškově bude potrubí uloženo ve spádu 22,44 ‰.

#### *SO 401 Trafostanice*

Nová trafostanice bude vybudována poblíž nově vybudovaného kruhového objezdu vedle nové místní obslužné komunikace. Trafostanice bude zděná s vlastní VN rozvodnou, trafokobkami a NN rozvodnou. Před trafostanicí bude vybudována pojezdová plocha, která bude napojena z místní komunikace.

Trafostanice bude smyčkově napojena z VN nadzemního vedení společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. (SUAS), které vede podél dálnice D6.

Z trafostanice budou nataženy nové NN kabely do nových elektroměrových pilířů, umístěných vedle nového areálu SSÚD a Policie. Tyto elektroměrové pilíře budou sloužit pro napájení zmíněných areálů.

#### *SO 402 Přeložka sdělovacího kabelu*

Objekt obsahuje vyvolanou přeložku stávající inženýrské sítě ve vlastnictví společnosti Cetin a.s.

Z důvodu výstavby nové okružní křižovatky na silnici III/2099 dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou, ve které jsou uloženy kabely sítě elektronických komunikací (SEK) v majetku CETIN a.s. V dodaném vyjádření nebyly určeny typy kabelů. V rámci tohoto SO budou dotčené provozované kabely přeloženy do nové trasy, jejíž poloha a hlubinné založení bude respektovat související novou stavbu

komunikace. Kabely budou nově naspojovány na stávající kabely. Je požadováno použít přednostně kabely stejného typu. Pokud by šlo o kabel staršího typu, je možné v případě nedostupnosti tohoto typu kabelu, zvolit ekvivalentní typ kabelu. Upřesnění bude v rámci dalšího stupně PD. Nové kabely budou uloženy tak, aby po dokončení stavby bylo dodrženo požadované krytí. Po dobu stavby bude tato trasa ochráněna proti poškození.

Podle měření v situačním výkresu je stávající překládaná trasa dlouhá cca 140 m, nová trasa je délky cca 160 m. Přeložka bude probíhat nejprve odkopáním HDPE trubek, popř. metalických kabelů, na konec kolizních míst. V těchto místech budou vytvořena spojovací místa. Vzhledem k prodloužení kabelové trasy o cca 20 m budou mezi spojky vloženy kabelové vložky, resp. HDPE vložky. Při požadavku na přeložení optického kabelu bez přerušení provozu bude HDPE trubka nastavena vložkou z nových dělených HDPE chrániček. Tato vložka bude provedena v dostupném místě mimo úsek s chráničkou pod silnicí (dělená trubka může být problematická pro zafukování). Prodloužení trasy HDPE trubky bude z pohledu optického kabelu vyrovnáno pofuknutím OK od stávajících rezerv, popř. spojek, na konkrétním optickém kabelu v požadované délce k místu vložky HDPE. V případě dlouhé vzdálenosti k rezervám je uvažováno pro účely pofuknutí se sondami ve stávající trase HDPE trubek. U okružní křižovatky bude umístěna nová komora OKOS 3, do které bude uložena případná rezerva z pofukovaného OK. Opětovné napojení prázdných HDPE trubek bude provedeno naspojováním HDPE spojkami.

Pod nově budovaným severním paprskem okružní křižovatky bude v rámci této stavby vybudován nový přechod pod touto pozemní komunikací, kde budou metalické kabely a HDPE trubky uloženy do chrániček PEØ110 a obetonovány. Dále zde bude navíc jako rezerva položena jedna chránička PEØ110 mm a do ní dvě HDPE trubky 40, které budou na svých koncích zakončeny koncovkami. Práce nad kabely a HDPE trubkami musejí být prováděny ručně. Minimální výška krytí bude ve volném terénu 100 cm a pod komunikací 120 cm. Práce je nutné koordinovat s dalšími SO.

Před zahájením stavebních prací je nutné stávající kabelizaci vytyčit. V případě odhalení se navrhuje stávající kabely, resp. HDPE trubky, v průběhu prací na komunikaci ochránit betonovými deskami/silničními panely tak, aby v případě zatížení ochranných betonových desek nedošlo k porušení kabelů nebo HDPE trubek. V případě porušených stávajících chrániček bude kabeláž uložena do nových dělených chrániček a následně obetonována.

#### SO 403 Rozvody optických kabelů

Objekt řeší nové rozvody optických kabelů v rozsahu nově ukládaných IS v rámci SO 401.

Poblíž nově budovaného kruhového objezdu vedle nové místní obslužné komunikace bude v rámci SO401 vybudovaná nová trafostanice. Investorem je požadováno propojení této trafostanice optickým kabelem se stávajícím optickým kabelem, který je umístěn v kombinovaném zemním lanu (KZL) na stožárech nadzemního vedení společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. (SUAS), které vede podél dálnice D6. Napojení na stávající optický kabel je uvažováno ze stožáru č. 11, na kterém bude vytvořena i smyčková odbočka napájení VN 22 kV k budované trafostanici.

Od stožáru č. 11 do nové trafostanice bude uložena v zemi nová HDPE trubka s vnějším průměrem 40 mm tak, aby po dokončení stavby bylo dodrženo požadované krytí.

Trasa HDPE trubky povede jihozápadním směrem v zemi pod trasou nadzemního vedení směrem k nově vybudované místní komunikaci a zde trasa zabočí podél této komunikace a povede směrem na východ až do trafostanice. V místě křížení s komunikací bude pro HDPE v rámci této stavby vybudován nový přechod pod touto pozemní komunikací, kde bude HDPE trubka uložena do chráničky PEØ110 a obetonována. Dále zde bude navíc jako rezerva položena jedna chránička PEØ110 mm a do ní dvě HDPE trubky 40, které budou na svých koncích zakončeny koncovkami. Do HDPE trubky bude zafouknutý nový optický kabel. Po dobu stavby bude tato trasa ochráněna proti poškození. Tato nová trasa je délky cca 400 m. Práce nad kabely a HDPE trubkami musejí být prováděny ručně. Minimální výška krytí bude ve volném terénu 100 cm a pod komunikací 120 cm. Práce je nutné koordinovat s dalšími SO. Upřesnění technického řešení bude uvedeno v rámci dalšího stupně PD.



Dále je v rámci tohoto SO uvažováno s optickým kabelem pro propojení nové trafostanice s novými elektroměrovými pilíři, umístěných v novém areálu SSÚD a Policie. Délka této trasy je cca 130 m. Trasa HDPE trubky tohoto optického kabelu je vedena částečně ve stejné trase jako HDPE trubka od stožáru do trafostanice. Uložení a křížení s komunikací je řešeno obdobným způsobem jako uložení výše popisované trasy.

Před zahájením stavebních prací je nutné stávající kabelizaci vytyčit. V případě odhalení se navrhuje stávající kabely, resp. HDPE trubky, v průběhu prací na komunikaci ochránit betonovými deskami/silničními panely tak, aby v případě zatížení ochranných betonových desek nedošlo k porušení kabelů nebo HDPE trubek. V případě porušených stávajících chrániček bude kabeláž uložena do nových dělených chrániček a následně obetonována.

#### *SO 701 Přístřešky na autobusových zastávkách*

Objekt obsahuje přístřešky na autobusových zastávkách.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby**

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Hasební zásah bude provádět příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti, a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být doloženo vyjádření o shodě vydané příslušnou státní autorizovanou zkušebnou ČR. Vzhledem ke skončení platnosti stávajících certifikátů je třeba dbát na skutečnost, že výrobky musí vyhovovat zavedeným evropským normám – ČSN EN 1363-1 s klasifikací podle ČSN EN 13501-2.

Technologické postupy při demoličních pracích a sváření

Pro zajištění požární bezpečnosti a eliminaci rizika požáru při demoličních a rekonstrukčních pracích za použití řezání plamenem, rozbrušovacími nástroji apod. a při svářecích pracích je nutno, aby byla navržena dodavatelem prací příslušná opatření (požární dozor při práci a následná dohlídka na pracovišti po skončení prací v souladu s požadavky vyhlášky 87/2000 Sb., vybavení pracoviště prostředky požární ochrany - PHP, pokrývka v nehořlavé úpravě) a vhodný technologický postup s ohledem na druh prostředí a hořlavost konstrukcí a materiálů v dané lokalitě.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Předmětem stavby je realizace okružní křižovatky, autobusových zastávek a přístupových chodníků bez nároků na energii a tepelnou ochranu.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba je navržena tak, aby splnila požadavky na hygienické řešení stavby a na pracovní a komunální prostředí dle příslušných norem a platných předpisů.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází převážně v zóně středního radonového rizika. V rámci stavby nejsou navrhována opatření před pronikáním radonu z podloží.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Jedná se o stavbu bez nutnosti ochranných opatření proti vlivu bludných proudů.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

V rámci návrhu stavby nejsou navržena antivibrační opatření, a to s ohledem na dostatečnou vzdálenost zástavby od stavby.

#### **d) Ochrana před hlukem**

V rámci návrhu stavby nejsou navržena protihluková opatření, a to s ohledem na dostatečnou vzdálenost zástavby od stavby.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba zasahuje do koryta občasné vodoteče v terénní depresi. V rámci dalšího stupně projektové dokumentace bude zpracován povodňový plán.

#### **f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Jedná se o dopravní stavbu, která se nachází na poddolovaném území a mimo území s výskytem metanu. V rámci dalšího stupně bude proveden podrobný geotechnický průzkum za účelem zásahu stavby do předpokládaného důlního díla.

### **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba si nenárokuje napojení na síť technického vybavení území. V rámci stavby bude částečně zachován stávající systém odvodnění prostřednictvím otevřených příkopů s napojením do vodoteče a částečně bude vybudována dešťová kanalizace.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

V rámci předmětné stavby nebudou vybudovány přípojky na rozvodné sítě příslušných distributorů.

### **B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu a dopravní technologie**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem stavby je výstavba nové okružní křižovatky, zálivů autobusové zastávky a přístupových chodníků.

Bezbariérová opatření zahrnují: sníženou obrubu v místě příčných pěších vazeb, v místech přechodů pro chodce/místech pro přecházení umístění prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (varovné a signální pásy). Nástupiště a nástupní hrany autobusových zastávek budou opatřeny prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (signální pás, vizuálně kontrastní pás).



Hmatné, signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6102, 73 6110, 73 6425 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Předmětem stavby je výstavba nové okružní křižovatky, zálivů autobusové zastávky a přístupových chodníků. Dopravní obslužnost dotčeného území se po realizaci stavby nezmění.

#### **c) Doprava v klidu**

V rámci stavby nejsou navrhována nová parkovací stání.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Předmětem stavby je výstavba nové okružní křižovatky, zálivů autobusové zastávky a přístupových chodníků. Nově navržený chodník podél sil. III/2099 je navržen v parametrech pro výhledově budovanou stezku pro pěší a cyklisty v úseku Staré Sedlo – Sokolova.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rozsahu stavby je uvažováno s odstraněním křovin, dřevin a ohumusování zeleně v místech stavební činnosti.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

##### Vliv na ovzduší

Problematika imisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

##### *Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby*

Stavba bude probíhat po dobu 8 měsíců. V tomto období se budou střídát různé fáze stavebních prací na všech SO. V prvních měsících stavby bude imisní zatížení nejvyšší, díky zemním pracím spojených se zakládáním stavby.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší a to zejména organizačními opatřeními:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivážející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek.
- Budou použity stavební stroje se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NOx více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.

- V případě sucha skrápění plochy staveniště.
- Skrápění mezideponií zemního materiálu.
- Pravidelné čištění komunikací určených k návozu a odvozu materiálu na stavbu.
- Zpevnění obslužných komunikací staveniště.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu použití stavebních mechanismů provádějících zemní práce, popř. přerušit stavební činnost.

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí.

Výstavba vyvolá dočasně zvýšení emisí a to především v prvních měsících stavby. V případě maximálních hodnot krátkodobých imisí (maximální hodinové NO<sub>2</sub>) se jedná o imise na konkrétním místě stavby, při maximálním nasazení souběžně pracujících stavební techniky za 1 hodinu.

Vyšších hodnot imisního příspěvku bude dosaženo především u TZL v době, kdy bude realizována podstatná část zemních prací (skrývky, výkopy), přesun vytěženého materiálu, ukládání vytěženého materiálu do deponií a využívání plošných zdrojů emisí (vlastní plocha staveniště, plochy ZS a přístupové komunikace). Rovněž pohyb nákladních vozidel a stavební techniky v prostoru stavby po nepevném terénu bude výrazným zdrojem emisí TZL.

V případě denních koncentrací PM<sub>10</sub> velmi záleží na aktuálních povětrnostních podmínkách během realizace, vlhkosti manipulovaného materiálu a dodržování opatření na snižování prašnosti. Během realizace jednotlivých úseků komunikace může tedy s postupující stavbou docházet u blízko položených obydlí ke krátkodobým překročením imisního limitu denní koncentrace PM<sub>10</sub>.

U průměrných ročních hodnot ostatních sledovaných látek (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>, benzen, benzo(a)pyren) i 8hod. koncentrace CO budou imisní příspěvky velmi nízké, což souvisí s malou intenzitou i malým ročním využitím zdrojů.

#### *Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby*

Stavba nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů u sledovaných znečišťujících látek a naopak bude se podílet na zlepšení stávající situace. Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že navrhovaná stavba je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelná, lze ji v daném místě realizovat.

#### Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

#### Voda

Plánovaná stavba kříží bezejmennou vodoteč. V rámci stavby se plánuje rekonstrukce mostních konstrukcí.

V dalších fázích projektové dokumentace bude zpracován havarijní plán. Dále bude nutné dodržet následující bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;

- na ploše ZS budou instalovány zachytivé nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanizmy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.;
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění;
- nezastavěné plochy budou ihned po skončení stavebních prací rekultivovány.

### Odpady

V průběhu realizace záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při řešení způsobu skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování odpadů.

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 185/2001 Sb., o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek v platném znění (č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 341/2008 Sb., č. 93/2013 Sb., č. 35/2014 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 387/2016 Sb., č. 437/2016 Sb.). Více viz příloha „E.2.6 Odpadové hospodářství“.

### Půda

Vzhledem k charakteru stavby dojde k trvalé degradaci půdy v rozsahu trvalého záboru pozemků vedených v KN jako zemědělský půdní fond.

## **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

V nejbližším okolí předmětné stavby se nenacházejí žádné registrované významné krajinné prvky.

Předmětnou stavbou prochází lokální biokoridor. Záměr je navržen do území neurbanizované krajiny, kde významné přírodní či estetické hodnoty krajinného rázu nejsou soustředěny. V okolí záměru se vyskytuje několik přírodních prvků jejichž estetická a ekologická funkce nebude plánovaným záměrem dotčena.

## **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nenachází evropsky významná lokalita.

#### d) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Návrh ochranných a bezpečnostních pásem je dokladován v příloze dokumentace B.6.3c.V rámci stavby jsou navrhována následující ochranná pásma.

##### *Elektroenergetika*

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrické stanice		20 m
venkovní vedení	1 - 35 kV bez izolace	7 m
	1 – 35 kV zákl. izolace	2 m
	1 - 35 kV závěs. kabel	1 m
	36 - 110 kV	12 m
	110 - 220 kV	15 m
	221 - 400 kV	30 m
	nad 400 kV	30 m
	závěs. kabel 110 kV	2 m
	vlastní telekom. síť	1 m
podzemní vedení	do 110kV	1 m
	nad 110kV	3 m

**Tabulka 6: Přehled ochranných pásem elektroenergetiky**

##### *Elektronická komunikace*

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích).

typ	specifikace	ochranná pásma
telekomunikační vedení		1,5 m

**Tabulka 7: Přehled ochranných pásem telekomunikačního vedení**

##### *Vodovodní řady a kanalizační stoky*

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).

typ	specifikace	ochranná pásma
	do průměru 500 mm	1,5 m
	nad průměr 500 mm	2,5 m

**Tabulka 8: Přehled ochranných pásem vodovodních řadů a kanalizačních stok**

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky zvyšují o 1,0 m

##### *Pozemní komunikace*

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Ochranné pásmo komunikace se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

## B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci stavby se nezřizuje ani neruší žádné zařízení CO.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Plocha zařízení staveniště je situována v blízkosti sil. III/2099, ze které je dostupná.

#### *Voda*

Zásobování staveniště a ploch ZS vodou bude řešeno převážně z mobilních cisteren.

#### *Elektrická energie*

Stavba bude prováděna především s využitím mechanizace, která je energeticky autonomní. U elektrické energie je rovněž předpoklad využití mobilních generátorů.

#### *Kanalizace*

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení a místních vodotečí. Odtékající voda nesmí být znečištěna a nesmí poškodit stávající zařízení a pozemky.

#### *Telefon*

Na staveništi se předpokládá primárně používání mobilních telefonů.

### b) Přístup na stavby po dobu výstavby, popř. přístupové trasy

Výjimečně pro staveniště v chráněném území budou vybudovány a pro stavební dopravu upraveny přístupové cesty. Po skončení stavby budou stávající komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu.

### c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

### d) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Bude doplněno do čistopisu.

### e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o stavbu bez nutnosti stanovení bezbariérových obchozích tras.

### f) Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bude doplněno do čistopisu.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

#### Kanalizace

Jedná se o návrh odvodnění komunikace a stavbou vyvolané přeložky tlakové kanalizace.

#### Vodovody

V rámci stavby není navrženo

Vypracoval dne 27.10.2023 v Plzni Bc. Vladimír Nový